

CAIMAN

Produkt für
Fahrgast-
informations-
systeme im
Fernbahnbereich



Abfahrt eines Fernverkehrszuges aus dem Kölner Hauptbahnhof

Hintergrund

Mit dem Fahrgastinformationssystem CAIMAN wird seit geraumer Zeit eine umfassende und aktuelle Information der Reisenden im Nah- und Fernverkehr ermöglicht.

Während Fahrgastinformationen im störungsfreien Betrieb schon weitgehend automatisch und problemlos erfolgen, wurden Verbesserungspotentiale in der Unterstützung von Ausnahmesituationen unterschiedlichster Art im Betrieb festgestellt. Aus der langen praktischen Erfahrung im Betrieb des Systems konnten eine Reihe von Änderungen, sowie neuen und erweiterten Anforderungen definiert werden.

Das Produkt CAIMAN für Fahrgastinformationssysteme wurde mit Bezug auf diese neuen Anforderungen, aber auch in Hinblick auf eine verbesserte und effiziente Unterstützung der regelmäßigen Software Pflege, sowie einer einfachen Konfigurierbarkeit und Skalierbarkeit der Software, neu konzipiert und weiterentwickelt.

Das neue Produkt wird jetzt nach und nach auf Bahnhöfen in Betrieb genommen. Die ersten Installationen erfolgten in den Regionen Berlin, Kiel und Hannover.

Ergebnisse

Folgende Beispiele veranschaulichen einige der neuen Funktionen:

- Ein zusätzliches modernes Ansagemodul ermöglicht neben den bisher implementierten Ansagemethoden die flexible und komfortable Ausgabe mittels der zukunftsweisenden „Text-to-Speech“ Technologie.
- Weitere Methoden zur Generierung und Ausgabe von mehrsprachigen Ansagen nach RIL508.
- Ein neues Fahrplansubsystem mit neuen Eingabefunktionen erlauben dem Bediener des Systems in der Zentrale die Änderungen von zuglaufbezogenen Eigenschaften und geänderten Fahrplänen mit nur wenigen und einfachen Arbeitsschritten.
- Ein neues Modul für die aktuelle und dynamische Ausgabe von Wagenstandsinformationen des Zuges am Bahnsteig mit neuen Elektronischen Wagenstandsanzeigen.
- Eine starke Erhöhung des Automatisierungsgrades ermöglicht eine deutliche Entlastung des Bedienpersonals bei Abweichungen vom Regelbetrieb.

Funkwerk Information Technologies
Karlsfeld GmbH

Liebigstraße 1a • 85757 Karlsfeld
Deutschland
Homepage: <http://www.funkwerk-itk.com>

Information
Telefon: + 49 (0) 8131-9075-0
Fax: + 49 (0) 8131-9075-110
E-Mail: info@funkwerk-itk.com

Fernbahn

*„Innovation in Technik
und Bedienung
ermöglichen eine
qualitative und
hochwertige
Reisendeninformation.
Optisch und Akustisch.“*



LCD Abfahrtstafel am Berliner Hauptbahnhof

Technik

Die Funktionsmerkmale der neuen Produktlinie sind auf den Fern- und Regionalverkehr ausgerichtet.

- Verspätungen und Gleiswechsel werden entweder als Prognosen aus den Quellen des Betreibers automatisch übernommen oder aus den aktuellen Zugstandortmeldungen dynamisch abgeleitet.
- Zusatz- und Sonderzüge sowie der Ersatzverkehr lassen sich schnell erstellen um diese Information zeitnah an den Fahrgast übermitteln zu können.
- Anschlussberechnungen erfolgen aufgrund aktueller Betriebslagen, unter Berücksichtigung von Fahrtrichtungen und Übergangszeiten zwischen den Bahnsteigen sowie weiterer Filterkriterien.
- Wagenstände werden dynamisch zur Laufzeit berechnet und an den ebenfalls neu entwickelten Elektronischen Wagenstandsanzeigern dargestellt.

Ebenfalls besonderes Augenmerk wurde auf die Fahrplanverwaltung und -pflege gelegt. In diesem Zusammenhang ist ein komplett neues Fahrplansubsystem entstanden, das Jahres- und Dispofahrpläne als auch Tagesfahrpläne verwalten kann. Mittels neu entwickelter Mechanismen ist eine Überlagerung von Baustellenperioden über den Regelfahrplan möglich.

Massenfunktionen erlauben eine bequeme Änderung von großen Teilmengen des Fahrplans in nur einem Bearbeitungsschritt. Die neuartige automatische Laufwegs-Berechnung erlaubt eine dynamische Berechnung für die Ausgabe von Übergangsbahnhöfen. Die Fahrplanpflege sowie die Fahrplannerstellung vereinfachen sich dadurch maßgeblich.

Durch die modulare Systemarchitektur können sowohl Einbahnhof-Systeme, als auch regionale Bereiche mit hohem Zugverkehr gesteuert werden. Ansagen können über Textbausteine als auch über Text-to-Speech-Systeme ausgegeben werden. Zum Zwecke des Nachweises oder der Qualitätsüberwachung werden Anzeige- sowie Ansageaufträge nach Bedarf mehrere Monate lang archiviert.



Aktueller elektronischer Wagenstand
in HD-Auflösung auf der neu
entwickelten 40"-TFT Anzeiger-
produktlinie