



Produktinformation Prüfgerät ELP18+ NBÜ/Tü Leitungsprüfgerät für UIC558 Standard

Investitionssicherheit

- Wir gewährleisten Ihnen auch weiterhin eine langfristige Lieferfähigkeit für unser Prüfgerät ELP18+, erforderliches Zubehör und deren Instandhaltung
- Wir übernehmen Reparatur-, Service- und Dienstleistungen für Ihren ELP18+ und sichern Ihnen damit eine nachhaltige Nutzung Ihrer Prüfgeräte
- Für Sie als Bahnbetreiber bietet dies den Vorteil der Investitionssicherheit Ihrer Bestandsanlagen und Systeme

Wir bieten

- Neugerät ELP18+ NBÜ/Tü Art.-Nr. 7777.100-00116
- Zubehör
 - Adapter 13-pol. auf 18-pol für ELP13 Art.-Nr. 7777.100-00105
 - Kupplung 18-polig Art.-Nr. 7777.100-00106
 - Anschlussleitung 18-polig (Länge 6m) Art.-Nr. 7777.100-00107
 - Ladegerät 18V/1 A Art.-Nr. 7777.100-00111
 - Widerstandsstecker 18-polig Art.-Nr. 7777.100-00112
 - Widerstandsbuchse 18-polig Art.-Nr. 7777.100-00113

- Anschlussleitung 18-polig Art.-Nr. 7777.100-00115
- Anschlussleitung 8-polig Art.-Nr. 7777.100-00117
- Turnusmäßiger Service/Wartung
- Werkskalibrierung

Funktionen des ELP18+ NBÜ/Tü

- Zustandsmessung der 18- bzw. 13-poligen IS-Durchgangsleitung (Leistungsunterbrechung, Kurzschluss einzelner Leitungen zum Kabelschirm, Verbindungen von Leitungen untereinander)
- Prüfung der Fernsteuerbarkeit der Wagenfunktionen "Licht ein", "Licht aus", "Türen schließen"
- Prüfung der Notbremsüberbrückung und ep-Bremse des Wagens sowie der Lok (z.B. auch Fahrerraum im Steuerwagen)
- Prüfung der seitenselektiven Türfreigabe rechts / links und Rückmeldung "Türen geschlossen"
- Einpegeln der Lautsprecheranlage
- Prüfung der Sprechverbindung zum Fahrerraum
- Prüfung der Lautsprecheranlage über die MAMG-Dose
- Prüfung der Verbindungen des Kabelschirms zur Fahrzeugmasse

Vorteile unseres ELP18+

- Klein, handlich, kompakt (7 kg)
- Prüfung sämtlicher Leitungen, kein Zusatzgerät erforderlich
- Geeignet für Einsatz in Werkstätten
- Akkubetrieb, kein Netzanschluss notwendig
- Optimales PreisLeistungsverhältnis